



Mobil Delvac HD 10W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube , Italy

Olio per motori diesel per servizio pesante

Descrizione prodotto

Mobil DelvacTM HD 10W-40 è un olio motore per servizio pesante con tecnologia sintetica che fornisce un'eccellente lubrificazione ai motori moderni, ad alte prestazioni e basse emissioni utilizzati in applicazioni severe. Questo olio motore è progettato utilizzando oli base ad alte prestazioni che forniscono eccellente fluidità alle basse temperature, mantenimento della viscosità alle alte temperature e controllo della volatilità. La collaudata additivazione è frutto di un know-how che consente di contribuire a prolungare la durata dei motori e a mantenere efficienti i sistemi di riduzione delle emissioni come il Filtro Antiparticolato Diesel (DPF).

Prerogative e benefici

I motori ad alto rendimento e basse emissioni impongono ai lubrificanti requisiti significativamente più severi. Il design più compatto dei motori e l'utilizzo di intercooler e turbocompressori aumentano le sollecitazioni termiche sul lubrificante. Le tecnologie dei motori a basse emissioni, come la maggiore pressione nell'iniezione del combustibile, il ritardo della fasatura e i dispositivi post-trattamento richiedono migliori prestazioni dell'olio in materia di stabilità all'ossidazione, dispersione della fuliggine, volatilità e compatibilità con dispositivi post-trattamento. La tecnologia innovativa di Mobil DelvacTM HD 10W-40 fornisce alte prestazioni, capacità di prolungare gli intervalli di cambio carica e protezione dei sistemi di scarico, compresi quelli dotati di Filtri Antiparticolato Diesel (DPF). I principali benefici includono:

| Prerogative | Vantaggi e potenziali benefici |
|--|---|
| Protezione contro l'ispessimento dell'olio, la formazione di depositi ad alte temperature, l'accumulo di morchie e la degradazione dell'olio | Consente di prolungare gli intervalli di cambio carica. Contribuisce a proteggere dall'incollamento delle fasce elastiche. |
| Eccellenti proprietà antiusura, anti-scuffing e protezione da usura dei cilindri e corrosione | Contribuisce a prolungare la durata del motore |
| Resistenza al taglio, stabilità della viscosità. Bassissima volatilità | Contribuisce a ridurre il calo della viscosità e il consumo di olio in condizioni operative pesanti e a temperature elevate |
| Bassi livelli di ceneri, zolfo e fosforo | Contribuisce a proteggere i dispositivi dei sistemi di scarico come quelli dotati di DPF |
| Buone proprietà alle basse temperature | Contribuisce a migliorare la pompabilità e la circolazione dell'olio |

Applicazioni

- Motori diesel per servizio pesante, compresi i moderni veicoli a basse emissioni Euro V/VI che utilizzano tecnologie come Filtro antiparticolato diesel (DPF), Riduzione catalitica selettiva (SCR), Filtri a rigenerazione continua (CRT), Catalizzatori di ossidazione per motori diesel (DOC) e Ricircolo dei gas di scarico (EGR).
- Motori diesel per servizio pesante che utilizzano combustibili a basso tenore di zolfo e molte formulazioni di combustibile biodiesel.
- Attrezzature con motori diesel aspirati e turbocompressi.
- Camion e autobus per percorsi stradali a corto e lungo raggio

Si prega di fare riferimento al manuale d'uso per i requisiti di applicazione OEM e per gli intervalli di cambio olio relativi al veicolo o all'attrezzatura.

Specifiche e approvazioni

Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:

MTU Oil Category 3.1

MB-Approval 228.51

Questo prodotto è raccomandato per l'utilizzo in applicazioni che richiedano:

MAN M 3477

Questo prodotto incontra o supera i requisiti di:

ACEA E6

DAF Extended Drain

Caratteristiche e Specifiche

| Caratteristica | |
|--|------------|
| Grado | SAE 10W-40 |
| Densità a 15,6°C, g/ml, ASTM D 4052 | 0,861 |
| Indice di viscosità, ASTM D 2270 | 153 |
| Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97 | -42 |
| Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s, ASTM D 445 | 91 |
| TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896 | 11,3 |
| Ceneri solfatate, % peso, ASTM D 874 | 0,96 |
| Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92 | 227 |
| Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s, ASTM D 445 | 13,7 |

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

12-2021

Esso Italiana s.r.l.

Via Castello della Magliana 25
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved